

Tijdelijke afwijkingen RLN60561-6 V002

Gebruikersprocessen 'rijden met treinen'- op dual signalling baanvakken Amsterdam – Utrecht en de Hanzelijn

Beherende instantie: AM Techniek
Inhoud verantwoordelijke: Manager ERTMS Centrale Systemen
Status: Definitief

Datum van kracht: 01-09-2023	Versie: 1.0	Documentnummer: RLN60561-6 V002 AFW1
--	-----------------------	--

INHOUD

1	Revisiegegevens.....	3
2	Algemeen	4
2.1	Referenties.....	4
3	Aanpassing Gebruikersprocessen.....	5
3.1	Aanleiding oplegger	5
3.2	Aanpassingen gebruikersprocessen.....	5
3.3	Hoelang blijven de tekortkomingen in het systeem actief.....	7

1

Revisiegegevens

Datum	Versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
14-08-2023	0.1		Eerste versie
15-08-2023	0.2		Review Fokke Bronsema verwerkt Opmerkingen WGGP verwerkt
16-08-2023	1.0		Definitieve versie, geen wijzigingen
21-08-2023	1.0		Versie niet gewijzigd, datum aangepast. Opmerkingen validator verwerkt: <ul style="list-style-type: none">• betreft document identificatie; en• inhoud verantwoordelijke

2

Algemeen

Dit document is een tijdelijk wijzigingsblad voor RLN60561-6 002, de gebruikersprocessen voor het rijden met treinen zoals die gelden voor de dual signalling baanvakken Amsterdam – Utrecht en de Hanzelijn. Het toegepaste beveiligingssysteem is een combinatie van ETCS level 2 en NS'54 (dual signalling). Beide trajecten zijn uitgerust met lichtseinen. Het beveiligingssysteem is geschikt voor een gemengde vloot van treinen rijdend onder NS'54 en treinen rijdend onder ETCS level 2.

Tijdens testen zijn een aantal tekortkomingen geconstateerd die invloed hebben op de gebruikersprocessen. In dit document worden de aanvullingen/wijzigingen als gevolg van de geconstateerde tekortkomingen ten opzichte van de versie 002 beschreven.

2.1

Referenties

De onderstaande documenten zijn geraadpleegd bij de totstandkoming van dit document.

Ref	Document	Titel	Uitgave
[1]	M18003	Uitwerking Asd-Ut variant ervaringsrijden NS	ProRail, 19-03-2018
[2]	345-ERV-A_U-DOC	Analyse inconsistentie tussen tekstberichten en kunnen versturen van een MA	0.3
[3]	RLN60562-6	Gebruikersprocessen 'rijden met treinen' op dual signalling baanvakken Amsterdam – Utrecht en de Hanzelijn	002

3 Aanpassing Gebruikersprocessen

Dit hoofdstuk beschrijft

- de aanleiding van de oplegger;
- de aanvullingen/wijzigingen die gelden voor RLN60561-6 versie 002;
- inzicht in wanneer de tekortkomingen zijn opgelost.

3.1 Aanleiding oplegger

Tekstberichten worden gebruikt tijdens Start of Mission en Tripafhandeling. In het memo *Uitwerking Asd-Ut variant Ervaringsrijden NS* [1] is uitgewerkt welke tekstberichten worden gebruikt. Middels een tekstbericht wordt de machinist geïnformeerd over de status van het systeem. Bij Amsterdam – Utrecht zijn twee tekstberichten in gebruik namelijk het tekstbericht *Wacht* en het tekstbericht *Omschakelen ATB*.

Na ontvangst van een tekstbericht zal de machinist uitvoeren wat het tekstbericht meldt. Als *Omschakelen ATB* wordt ontvangen zal de machinist de trein opnieuw opstarten in level NTC ATB en als *Wacht* wordt ontvangen zal de machinist wachten tot een MA wordt ontvangen.

Tijdens systeemtesten door de systeemleverancier Alstom en integratietesten door het ProRail project Ervaringsrijden bij PREI in het Railcenter zijn een aantal tekortkomingen geconstateerd bij het verzenden van tekstberichten. Deze tekortkomingen zijn vastgelegd in de Jira database in issues [AAVE-70](#) en [AAVE-77](#). Er zijn speciale omstandigheden waarbij

- na ontvangst van *Wacht* toch geen MA kan worden ontvangen; en
- na ontvangst van *Omschakelen ATB* toch een MA kan worden ontvangen.

In de analyse 345-ERV-A_U-RAP [2] zijn deze tekortkomingen nader beschreven en geanalyseerd. De conclusie is dat deze issues de indienststelling en het veilige gebruik van het systeem niet blokkeren. In dezelfde analyse worden een aantal (tijdelijke) aanvullingen op de gebruikersprocessen beschreven. Deze aanvullingen zijn in de voorliggende oplegger opgenomen.

3.2 Aanpassingen gebruikersprocessen

In deze paragraaf worden de aanpassingen per gebruikersproces beschreven.

3.2.1 Aanpassing GP-1 Oprijden naar normaal ingestelde rijweg met bekende treinpositie

In RLN60561-6 is dit proces beschreven in paragraaf 3.2 Aan dit proces worden twee Amsterdam – Utrecht specifieke noten toegevoegd.

Verwijderingen in paragraaf 3.2.3

In paragraaf 3.2.3 verwijder de tekst 'Geen'.

Toevoegingen in paragraaf 3.2.3

In paragraaf 3.2.3 voeg de onderstaande twee noten toe:

- v. A ↻ Onder uitzonderlijke omstandigheden kan ten onrechte het tekstbericht "Wacht" worden verstuurd. Als de rijweg is ingesteld en geen MA wordt ontvangen constateren machinist en treindienstleider dat geen MA kan worden verstuurd. De machinist besluit vervolgens om onder level NTC-ATB te vertrekken.

- vi. A ↻ Onder uitzonderlijke omstandigheden kan een MA worden ontvangen terwijl het tekstbericht "Omschakelen ATB" op de DMI wordt getoond. De machinist mag deze MA opvolgen en vertrekken onder level 2.

3.2.2 Aanpassing GP-2 Oprijden naar een ROZ-rijweg met bekende treinpositie

In RLN60561-6 is dit proces beschreven in paragraaf 3.3 Aan dit proces worden twee Amsterdam – Utrecht specifieke noten toegevoegd.

Verwijderingen in paragraaf 3.3.3

In paragraaf 3.2.3 verwijder de tekst 'Geen'.

Toevoegingen in paragraaf 3.3.3

In paragraaf 3.2.3 voeg de onderstaande twee noten toe:

- i. A ↻ Onder uitzonderlijke omstandigheden kan ten onrechte het tekstbericht "Wacht" worden verstuurd. Als de rijweg is ingesteld en geen MA wordt ontvangen constateren machinist en treindienstleider dat geen MA kan worden verstuurd. De machinist besluit vervolgens om onder level NTC-ATB te vertrekken.
- ii. A ↻ Onder uitzonderlijke omstandigheden kan een MA worden ontvangen terwijl het tekstbericht "Omschakelen ATB" op de DMI wordt getoond. De machinist mag deze MA opvolgen en vertrekken onder level 2.

3.2.3 Aanpassing GP-62 Vertrek met de kop voorbij het sein wanneer er een ROZ-rijweg "over de trein heen" kan worden ingesteld

In RLN60561-6 is dit proces beschreven in paragraaf 3.7 Aan dit proces worden twee Amsterdam – Utrecht specifieke noten toegevoegd.

Verwijderingen in paragraaf 3.7.3

In paragraaf 3.7.3 zijn geen verwijderingen.

Toevoegingen in paragraaf 3.7.3

In paragraaf 3.2.3 voeg de onderstaande twee noten toe:

- v. A ↻ Indien er, in tegenstelling tot de situatie beschreven in figuur 27, geen wissel (of ander element dat de verstreking van een MA verhindert) tussen voorkant trein en verstrekssein ligt, kan onder uitzonderlijke omstandigheden het tekstbericht "Wacht" ten onrechte worden verstuurd. Als de rijweg is ingesteld en geen MA wordt ontvangen constateren machinist en treindienstleider dat geen MA kan worden verstuurd. De machinist besluit vervolgens om onder level NTC-ATB te vertrekken.
- vi. A ↻ Indien er, in tegenstelling tot de situatie beschreven in figuur 27, geen wissel (of ander element dat de verstreking van een MA verhindert) tussen voorkant trein en verstrekssein ligt, kan onder uitzonderlijke omstandigheden een MA worden ontvangen terwijl het tekstbericht "Omschakelen ATB" op de DMI wordt getoond. De machinist mag deze MA opvolgen en vertrekken onder level 2.

3.2.4 Aanpassing GP-37 De afhandeling van een STS passage

In RLN60561-6 is dit proces beschreven in paragraaf 9.1. Aan dit proces worden twee Amsterdam – Utrecht specifieke noten toegevoegd.

Verwijderingen in paragraaf 9.1.3

In paragraaf 9.1.3 zijn geen verwijderingen.

Toevoegingen in paragraaf 9.1.3

In paragraaf 9.1.3 voeg de onderstaande twee noten toe:

- viii. A ↻ Als start wordt bediend voor de rijwegen voor de trein zijn ingesteld en er geen wissel (of ander element dat de verstrekking van een MA verhindert) tussen voorkant trein en verstreksein ligt, kan onder uitzonderlijke omstandigheden het tekstbericht "Wacht" op de DMI worden getoond terwijl geen MA wordt ontvangen. De machinist en treindienstleider constateren op basis van het tekstbericht "Wacht" en de toestemming van de treindienstleider (EI 2) dat geen MA kan worden verstuurd. De machinist handelt vervolgens zoals beschreven vanaf de constatering dat geen MA aanwezig is (stap 19).
- ix. A ↻ Als start wordt bediend voor de rijwegen voor de trein zijn ingesteld en er geen wissel (of ander element dat de verstrekking van een MA verhindert) tussen voorkant trein en verstreksein ligt, kan onder uitzonderlijke omstandigheden een MA worden ontvangen terwijl het tekstbericht "Omschakelen ATB" op de DMI wordt getoond. De machinist mag deze MA opvolgen en vertrekken onder level 2.

3.3 Hoelang blijven de tekortkomingen in het systeem actief

Het is op het moment van schrijven niet bekend wanneer de tekortkomingen worden opgelost. Doel is om te bereiken dat dit voor eind 2023 is opgelost.